



Haedo, 23 de Junio de 2017.

VISTO

La nota presentada por el Coordinador de la carrera de Ingeniería Ferroviaria para la aprobación del programa analítico de la Asignatura Vías Férreas, y

CONSIDERANDO

Que en la mencionada nota el Coordinador de la carrera de Ingeniería Ferroviaria solicita el tratamiento del programa analítico de la asignatura: Vías Férreas en función de la Ordenanza N°1417.

Que el mismo fue analizado por la Comisión de Enseñanza de este Consejo Directivo, la cual, en el día de la fecha, recomendó aprobar el programa analítico de la asignatura: Vías Férreas.

Que el despacho resultó aprobado por unanimidad.

Que el dictado de la medida se efectúa en uso de las atribuciones otorgadas por el Estatuto de la Universidad Tecnológica Nacional y en un todo de acuerdo con las reglamentaciones vigentes.

Por ello,

**EL CONSEJO DIRECTIVO DE LA FACULTAD REGIONAL HAEDO
RESUELVE:**

ARTICULO 1°: Aprobar el Programa Analítico de la Asignatura: Vías Férreas de la carrera de Ingeniería Ferroviaria (Ordenanza N° 1417) de la Facultad Regional Haedo que se adjunta como ANEXO I en la presente Resolución.

ARTICULO 2°: Regístrese. Comuníquese al Rectorado de la Universidad Tecnológica Nacional, a la Secretaría Académica a la Dirección Académica y al Coordinador de Ingeniería Ferroviaria a sus efectos. Cumplido, archívese.

RESOLUCION DE CONSEJO DIRECTIVO N°: 312/2017.


Trad. Pub. Mabel I. Romero
SECRETARIA ACADÉMICA
U.T.N. FACULTAD REGIONAL HAEDO


Ing. Victor Luis CABALLINI
DESCANO
UTN FACULTAD REGIONAL HAEDO



ANEXO I

Resolución de Consejo Directivo N° 312/2017 PROGRAMA ANALITICO

Carrera	Ingeniería Ferroviaria – Ordenanza N° 1417
Asignatura	Vías Férreas
Bloque	Tecnologías Aplicadas
Área	Operaciones
Régimen	Anual
Integradora	No
Horas semanales	5
Horas año	160
Nro. de orden diseño curricular	31

UNIDAD

UNIDAD N° 1

Diseño geométrico.

Introducción. Infraestructura y superestructura de la vía. Trazado, plano de formación, sub-base, taludes, pendientes, drenajes. Curvas verticales y horizontales, Curvas de transición y de enlace. Relevamientos topográficos, aéreos, satelitales. Documentación técnica, planos, perfiles longitudinales y transversales. Estudio y proyecto de nuevos ramales, playas y desvíos. Gálibo

UNIDAD N° 2

Componentes.

Componentes y sus funciones: rieles, durmientes, balasto, fijaciones, eclisas, etc. Soldadura de rieles: diversos sistemas empleados. Riel largo soldado. Amortiguación de rieles. Aparatos de vía. Travesías. Diseño y fabricación. Obras de arte. Diferenciación, tipos, elementos que la constituyen.

UNIDAD N° 3

Vías

Geometría de la vía. Alineación y nivelación. Vías para alta velocidad. Amortiguamientos. Vía electrificada, diferentes sistemas.

UNIDAD N° 4

Trabajos sobre la vía.

Renovación, mejoramiento, repasada, mantenimiento, revisión integral, fuera de revisión integral, puntada a tiempo. Desgastes y roturas de



rieles, tratamiento de juntas. Limpieza del balasto, su importancia. Alineación y nivelación de la vía, manual y mecanizada. Planes de trabajo y su ejecución. Organización por zonas, cuadrillas, movilidad del personal. Inspecciones y programas.

UNIDAD N° 5

Pasos a Nivel.

Pasos a Nivel, pasos a distinto nivel. Barreras. Consideraciones urbanísticas. Seguridad SETOP.