

Haedo, 24 de Junio de 2016

VISTO

La nota presentada por el Coordinador de la carrera de Ingeniería Ferroviaria para la aprobación del programa analítico de la Asignatura Termodinámica, y

CONSIDERANDO

Que en la mencionada nota el Coordinador de la carrera de Ingeniería Ferroviaria solicita el tratamiento del programa analítico de la asignatura: Termodinámica en función de la Ordenanza N°1417.

Que el mismo fue analizado por la Comisión de Enseñanza de este Consejo Directivo, la cual, en el día de la fecha, recomendó aprobar el programa analítico de la asignatura: Termodinámica.

Que el despacho resultó aprobado por unanimidad.

Que el dictado de la medida se efectúa en uso de las atribuciones otorgadas por el Estatuto de la Universidad Tecnológica Nacional y en un todo de acuerdo con las reglamentaciones vigentes.

Por ello,

EL CONSEJO DIRECTIVO DE LA FACULTAD REGIONAL HAEDO R E S U E L V E:

ARTICULO 1º: Aprobar el Programa Analítico de la Asignatura: Termodinámica de la carrera de Ingeniería Ferroviaria (Ordenanza Nº 1417) de la Facultad Regional Haedo que se adjunta como ANEXO I en la presente Resolución.

ARTICULO 2º: Registrese. Comuniquese al Rectorado de la Universidad Tecnológica Nacional, a la Secretaría Académica a la Dirección Académica y al Coordinador de Ingeniería Ferroviaria a sus efectos. Cumplido, archívese.

RESOLUCION DE CONSEJO DIRECTIVO Nº: 255/2016

Trad. Pub. Mabel I. Romero SECRETARIA ACADÉMICA U.T.N. FACULTAD REGIONAL HAFT

UTN FACULTAD REGIONAL HAEDO



ANEXO I

Resolución de Consejo Directivo Nº 255/2016 <u>PROGRAMA ANALITICO</u>

| Carrera | Ingeniería Ferroviaria – Ordenanza Nº 1417 |
|---------------------------------|--|
| Asignatura | Termodinámica |
| Bloque | Tecnologías Básicas |
| Área | Motores Térmicos |
| Régimen | Anual |
| Integradora | No |
| Horas semanales | 5 |
| Horas año | 160 |
| Nro. de orden diseño curricular | 22 |

| UNIDAD | N° de Hs. |
|---|-----------|
| UNIDAD 1: Conceptos fundamentales | |
| Sistema, medio, universo. Estado de un sistema. Punto de vista macro y microscó-pico. Parámetros y funciones de estado. Parámetros intensivos y extensivos. Sistemas homogéneos y heterogéneos. Equilibrio térmico, mecánico y químico. Concepto de transformación. Ciclos. Sistemas cerrados y abiertos. Sistemas de unidades. | 5 |
| UNIDAD 2: Gases perfectos y reales Gases. Leyes de los gases perfectos. Ecuación de estado de los gases perfectos. Temperatura absoluta. Mezcla de gases perfectos. Gases reales. Ecuación de Van der Waals. Estados correspondientes. Coeficiente de compresibilidad. | 10 |
| UNIDAD 3: Primer principio de la termodinámica Trabajo y calor. Primer principio para sistemas cerrados. Energía interna. Experiencia de joule. Primer principio para sistemas abiertos a régimen permanente. Entalpía. Primer principio para sistemas abiertos a régimen no permanente. Experiencia de Joule y Thompson. | 15 |



| 15 |
|----|
| |
| 15 |
| |
| 15 |
| |
| 15 |
| 15 |
| |



| Cálculos de exergía de cuerpos y fuentes, sistemas cerrados, circulantes y abiertos. Exergía como función de estado. Cálculo de su variación. Análisis de ciclos y transformaciones. Rendimiento energético. Utilización de estos conceptos según criterios modernos. Comparación de rendimientos térmicos, energéticos e | |
|---|----|
| isoentrópicos. Variación de exergía del Universo. Aplicación a problemas reales. La exergia como medida de la eficiencia de un proceso. Las tres funciones de estado. | |
| UNIDAD 9: Aire húmedo | |
| Propiedades físicas del aire húmedo. Humedad absoluta. Humedad relativa. Grado de saturación. Entalpía. Temperatura de rocío, bulbo húmedo, bulbo seco. Balance de masa de vapor y entalpías. Temperatura de saturación adiabática. | 15 |
| UNIDAD 10: Motores de combustión interna | |
| Conceptos fundamentales. Ciclos ideales y reales. Rendimientos térmicos y aplicaciones: motores de 2 y 4 tiempos. Encendido por chispa (Otto) y encendido por compresión (Diesel). Descripción del equipamiento. Carburación e inyección. | |
| UNIDAD 11: Transmisión del calor | |
| Conducción, convección y radiación. Transmisión compleja en paredes planas de caras paralelas y en paredes cilíndricas concéntrcas. Flujo calórico unidireccional y Temperatura constante. Movimiento laminar y turbulento. | |
| UNIDAD 12: Combustibles - Combustión | |
| Petróleo. Carbón. Gas natural y otros combustibles gaseosos. Elementos químicos del combustible que participan activamente en la combustión. Relación entre el poder calorífico y molecular de un combustible. Análisis de gases de combustión. Exceso de aire. Eficiencia y temperatura de la combustión. Dinámica de la combustión, rendimientos. Entalpía de los productos de la combustión. Temperatura teórica de la llama. | 10 |
| UNIDAD 13: Aspectos termodinámicos de la circulación de | |
| filudos. Velocidad del sonido. Flujo isoentrópico. Línea de Rayleigh. Línea Fanno. Condiciones de choque normal. Termoquímica | 10 |