



Haedo, 06 de Mayo de 2015

VISTO

La nota presentada por el Coordinador de la carrera de Ingeniería Ferroviaria (Ordenanza N° 1417), sobre los programas analíticos de la misma, y

CONSIDERANDO

Que en la mencionada nota el Coordinador de la carrera de Ingeniería Ferroviaria solicita el tratamiento de los programas analíticos de las siguientes asignaturas: Computación; Introducción al Ferrocarril; Estructuras Ferroviarias I ; Mecánicas de Suelos y Ciencia de los Materiales.

Que los mismos fueron analizados Sobre Tablas por este Consejo Directivo, el cual, en el día de la fecha, recomendó aprobar los programas analíticos de las siguientes asignaturas: Computación; Introducción al Ferrocarril; Estructuras Ferroviarias I; Mecánicas de Suelos y Ciencia de los Materiales.

Que resultó aprobado.

Que el dictado de la medida se efectúa en uso de las atribuciones otorgadas por el Estatuto de la Universidad Tecnológica Nacional y en un todo de acuerdo con las reglamentaciones vigentes.

Por ello,

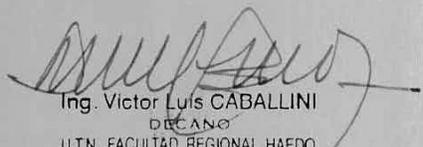
EL CONSEJO DIRECTIVO DE LA FACULTAD REGIONAL HAEDO RESUELVE:

ARTICULO 1°: Aprobar los Programas Analíticos de las Asignaturas: Computación (ANEXO I); Introducción al Ferrocarril (ANEXO II); Estructuras Ferroviarias I (ANEXO III); Mecánica de Suelos (ANEXO IV) y Ciencia de los Materiales (ANEXO V) de la carrera de Ingeniería Ferroviaria (Ordenanza N° 1417) de la Facultad Regional Haedo.

ARTICULO 2°: Regístrese. Comuníquese al Rectorado de la Universidad Tecnológica Nacional, a la Secretaría Académica y al Coordinador de Ingeniería Ferroviaria a sus efectos. Cumplido, archívese.

RESOLUCION DE CONSEJO DIRECTIVO N°: 238/2015


Tráq. Pub. Mabel I. ROMERO
SECRETARIA ACADEMICA
U.T.N. FACULTAD REGIONAL HAEDO


Ing. Victor Luis CABALLINI
DECANO
U.T.N. FACULTAD REGIONAL HAEDO



ANEXO II

Resolución de Consejo Directivo N° 238/15

PROGRAMA ANALITICO

Carrera	Ingeniería Ferroviaria – Ordenanza N° 1417
Asignatura	Introducción al Ferrocarril
Bloque	Complementarias
Área	Ciencias Sociales y Gestión Ingenieril
Régimen	Anual
Integradora	Nivel 1
Horas semanales	4
Horas año	128
Nro. de orden diseño curricular	7

Descripción	Horas
UNIDAD N° 1 El Ferrocarril en el mundo Conceptos Fundamentales del Ferrocarril-Definiciones -Características de transporte ferroviario-Componentes principales del ferrocarril-El ferrocarril dentro del sistema de transportes. Comparación económica, técnica y comercial.	13
UNIDAD N° 2 Orígenes del Ferrocarril y primeras concesiones Desarrollo Histórico del Ferrocarril-Orígenes del Ferrocarril como medio de transporte-Contexto socioeconómico y político del ferrocarril en el mundo. -La empresa y la industria ferroviaria. Sus ramificaciones-Situación Mundial del Ferrocarril-Estados Unidos, Inglaterra, España, Alemania.	13
UNIDAD N°3 El Ferrocarril en la Argentina El desarrollo del Ferrocarril en la Argentina-Inicio de la explotación ferroviaria en la Argentina. El Ferrocarril Oeste-Ferrocarriles Ingleses. -Paradigmas de explotación.-El Estado y su influencia en el desarrollo ferroviario.-Contexto socioeconómico y político del ferrocarril en la Argentina.-El control Estatal del ferrocarril.-La racionalización y las políticas liberales y su influencia en el ferrocarril. Análisis contextual.-Historia contemporánea del ferrocarril argentino. Desde Ferrocarriles hasta la fecha.	25
UNIDAD N° 4 España-América Latina-Resto del mundo. Sus Tecnologías La tecnología ferroviaria-Evolución tecnológica del ferrocarril. Del vapor a la electricidad y el diesel.-Sistemas de operación. El señalamiento ferroviario. Desde las banderas hasta el GPS.-Sistemas de explotación comercial. Del fomento al tren block.-La infraestructura ferroviaria. De la vía de madera a la tecnología de carril embebido.-La electrificación.-Las comunicaciones.	30



UNIDAD N° 5 La Época Ferroviaria Las explotaciones ferroviarias en la Argentina-Historia y Antecedentes- Sistema metropolitano de pasajeros.-Cargas-Sistema interurbano de pasajeros.- Perspectivas	30
UNIDAD N° 6 Régimen Jurídico del sistema ferroviario Argentino La privatización del sistema ferroviario argentino.-La concesión del sistema ferroviario de Cargas.-La concesión del sistema ferroviario de pasajeros.-El nivel de Subsidios.-Renegociación de los Contratos de Concesión.-Estado actual de la Red Concesionada-Obligaciones de las empresas concesionarias.	6
UNIDAD N° 7 El ferrocarril hacia el futuro-Nuevos sistemas Nuevas energías-Planes de infraestructura-Material rodante	6
UNIDAD N° 8 El transporte Intermodal-Comercio Internacional- Definición Aplicaciones-El sistema ferroviario dentro del transporte Intermodal-Contenedores – Simple y doble Stack	5